

Гийом Левессер де Боплан. Он же подробно рассмотрел строение казацкого корабля-чайки, благодаря своеобразной конструкции которого стало возможным побеждать неповоротливые турецкие галеры.

Чайка была около 20 метров длиной и 3-4 метра шириной. Высота мачты – 12-14 метров. Высота борта над водой – приблизительно метр, – именно это давало возможность, сняв мачту, незаметно подбираться к неприятелю. При попутном ветре казаки поднимали на судне большой прямоугольный парус, но чаще – использовали весла (обычно 26), это обеспечивало кораблю хорошую маневренность. На борту каждой чайки было около 8 пушек и оружие для абордажа.

Тем временем артековцы быстро смекнули, что казаки – люди мирные и судьба Трапезонда Артеку не грозит. Не прошло и десяти минут, как артековские и казацкие моряки стали закадычными друзьями (не зря говорят: моряк-моряка видит издали). Как-то незаметно на борту "Спаса" оказался сначала один артековец, потом второй, третий...

Вскоре на чайку переместился весь отряд.

Поняв, что палуба уже завоевана, артековцы на этом не остановились... и использовали свое самое мощное и неотразимое оружие. Вы правильно подумали!

Что может быть неотразимее девочек-морячек? Адресовав казакам свои самые обворожительные, самые обезоруживающие улыбки, они ненавязчиво так поинтересовались: "А покатаете?"

Что из этого вышло – попробуйте угадать с одного раза.

Увы, но на погоду даже самые красивые морячки повлиять не могли. Стоял полный штиль, и прошвырнуться артековской бухтой

под парусом не удалось. На веслах тоже – экипаж чайки был утомлен переходом, а использовать детей в качестве гребцов – это не по-казацки. Да и огромная чайка – не артековский Ял-6. Поэтому шли на моторе. Дизель, конечно, чайке идет, как корове седло, но без него сегодня ни одна служба не разрешит судну выйти в открытое море.

Пока чайка бороздила просторы Черного моря, капитан-атаман Мирон Гуменецкий рассказал артековцам историю создания "Спаса".

Идея воссоздать казацкую чайку родилась еще в конце восьмидесятых годов. И в 1990-1992 годах казаки Львовского общества "Кіш" построили чайку "Свята Покрова". Это славное судно обошло потом почти все побережье Европы и всюду вызывала фурор – не так уж часто встретишь в море реконструкцию исторического корабля. Как известно – аппетит приходит во время еды, и как-то сама собой родилась идея преодолеть на чайке Атлантику и достичь берегов Америки. Для этого и построили "Спас". Его конструкция была "списана" со старинных казацких чертежей XVII- XVIII веков, хранящихся в Санкт-Петербургском архиве. Новую чайку спустили на воду в марте 2006 года. Но не в море. А в озере возле Яворова. Там она прошла первые испытания. А уже в июле в Севастополе увидела море.

В мае 2007 года чайка совершила первый большой

морской поход. Казаки ходили в Грузию, где участвовали в праздновании Дня независимости этой страны. Что самое удивительное – среди экипажа чайки нет ни единого профессионального моряка.

